

# INSTALACE BOJOVÝCH DISKŮ

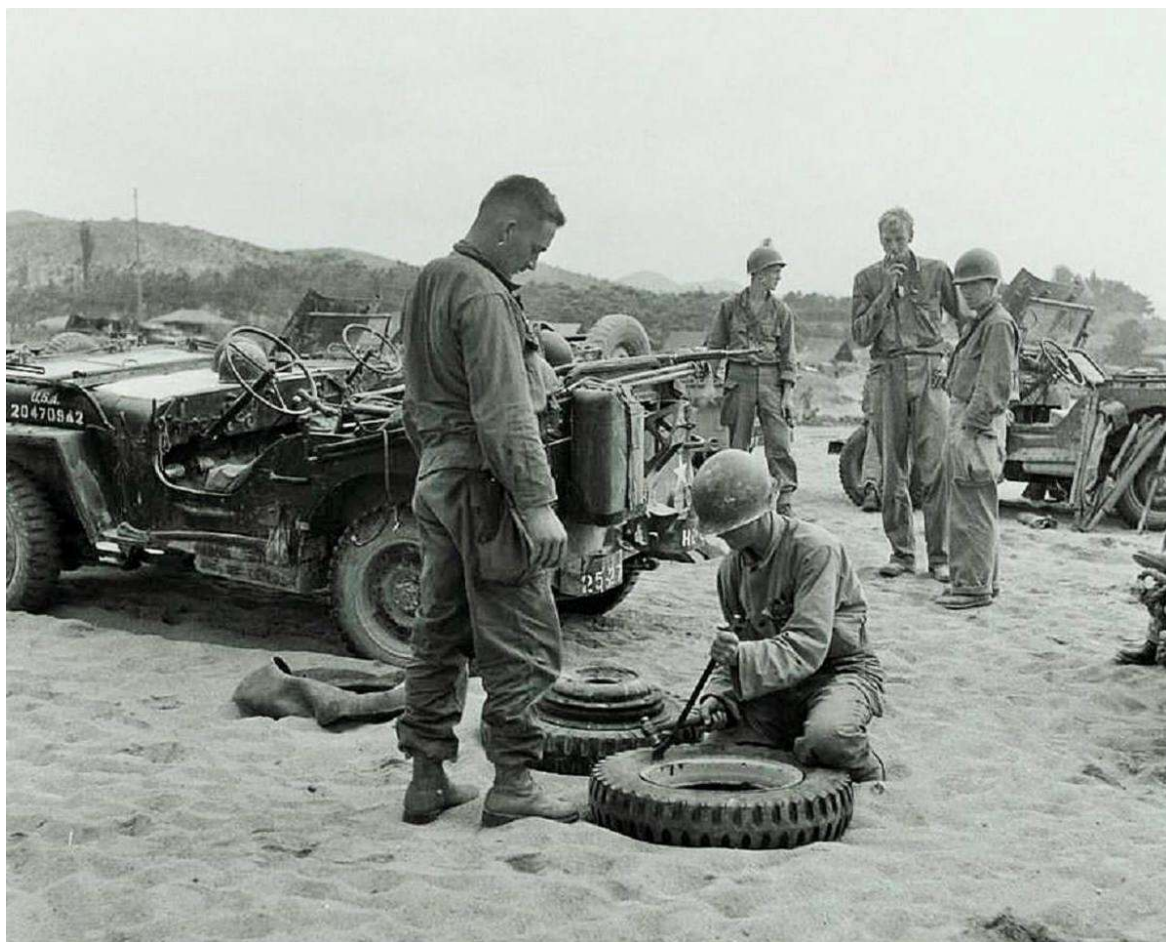
Bojová kola (Combat Rims) dodávají každému Jeepu z druhé světové války úžasný detail dokončení. Postupujte podle těchto kroků a sestavte kompletní sestavu bojových ráfků/pneumatik!

Zatímco prvních 20 000 Jeepů jezdilo na pevných ráfcích, všechny Jeepy poté měly Combat rims = "bojové ráfky". Společnost Kelsey Hayes Wheel Company vyráběla tyto ráfky po celou dobu války.

Myšlenka bojového ráfku, vyvinutá v roce 1941, spočívala v tom, že v bojové situaci mohl každý voják rychle sundat pneumatiku z ráfku pouhým vyfouknutím pneumatiky a odšroubováním osmi šroubů.

**Bylo také přidáno kovové mezikružší nazvané "beadlock" (zámek patek pláště). To fungovalo jako jakýsi "run flat", což umožnilo Jeepu s propíchnutou, prostřelenou, pneumatikou ujet dalších 40 + mil.**

Osobně si myslím, že výměna pneumatiky na bojišti pouhým odšroubováním osmi šroubů, zezadu na vyheverovaném autě, je téměř nesmysl a snad nikdo to nepoužíval (viz. obr. dole). Pravým důvodem zavedení půlených disků byla jistě možnost instalace ocelového mezikružší "beadlock" (zámek patek pláště k disku) a tudíž možnost odjet s prostřelenou pneumatikou ještě relativně hodně mil do týlu bez nebezpečí svlečení pneumatiky z ráfku.



Výměna děleného ráfku, 27. pluk. Korea, 8. srpna 1950. Hank Walker Foto/LIFE

Takto vypadá originální "beadlock" (zámek patek pláště)



V současné době je velmi obtížné najít originální bojová kola (Combat Rims) v dobrém stavu, které jsou dostatečně bezpečná pro silniční použití. Ceny dobrých, použitelných a obnovitelných bojových ráfků v posledních několika letech prudce vzrostly. To spolu s pochybnou bezpečností 75+ let starých ráfků způsobilo, že se mnoho restaurátorů obrátilo k moderním reprodukcím.

Mnoho prodejců dílů prodává repro bojové ráfky, které jsou do značné míry nerozeznatelné od originálů. Jednou částí, která se v současnosti již nevyrábí jsou výše zmíněné kovové pásy "beadlock" (zámek patek pláště)

Je však životně důležité zajistit, aby duše nebyla sevřena mezi půlené ráfky, takže dnes používáme "límce" - v podstatě gumovou verzi beadlocku.

Upozorňuji, že válečná výroba gumové límce nepoživala. viz SNL-503 z roku 1945. O nějakých gumových límcích ani slovo.

		<b>GROUP 13—WHEELS, HUBS AND DRUMS</b>	
		<b>1301—WHEEL ASSEMBLY</b>	
FM-GPW-1029	WO-A-5470	BOLT, wheel divided rim (S., ½-20NF-2 x 1 17/32) (KHW-25695) . . . . .	40
FM-GPW-1030	WO-A-5471	NUT, wheel divided rim bolt (hex., S., ½-20NF-2) (KHW-2277) . . . . .	40
FM-GPW-1045	WO-A-5472	PLATE, instruction, combat wheels (KHW-25696) . . . . .	5
FM-GPW-1016	WO-A-5468	RIM, wheel, inner half (KHW-25693) . . . . .	5
FM-GPW-1027	WO-A-5469	RIM, wheel, outer half (superseded by RIM, FM-GPW-1024, WO-A-5549) . . . . .	5
FM-GPW-1024	WO-A-5549	RIM, wheel, outer half (KHW-25917) (supersedes RIM, FM-GPW-1027, WO-A-5469) . . . . .	5
FM-GP-1015	WO-A-465	RIM, wheel, w/DISK, assembly (16 x 4:00) (KHW-24562) . . . . .	5
	WO-A-1799	RIM, wheel, w/DISK, assembly (16 x 4:50) . . . . .	5
FM-GPW-1025-C	WO-A-5488	RING, lock, wheel bead (6:00 x 16 tires on combat wheels) (KHW-25930) . . . . .	5
FM-GPW-1015	WO-A-5467	WHEEL, assembly (16 x 4:50) (KHW-25692) . . . . .	5

### POTŘEBNÉ DÍLY

Takže teď, když jsme se dostali k bojovým ráfkům, řekněme, že máte zbrusu novou sadu ráfků v replice, dodávaných spolu s novými pneumatikami, dušemi a límci rozměru 6,00x16. Jak je všechny dáte dohromady?



Začneme!

Instalace pneumatik na bojová kola (Combat Rims) se může zdát trochu obtížné, ale je to docela snadné.



*Za předpokladu, že máte moderní límce gumových pneumatik s odsazeným otvorem (standardní pro vojenské pneumatiky 6,00x16), možná budete muset provést nějaké úpravy. Často jsou příliš silné kolem otvoru ventilu.*



Zatlačte ventil duše přes límeček co nejvíce. Poté nasadte chránič dříku ventilu. Pokud se provádí správně, měla by být mezi chráničem a klapkou trochu mezera, když je chránič našroubován celý.



Trochu přifoukněte duši. To vám pomůže nacpat duši do pláště. Nyní posypte duši dětským pudrem. To také pomáhá duši zasunout.



*Všimněte si, že ventil je posunut na jednu stranu. Ujistěte se, že je v souladu s tím, jak máte ventil na duši. Vložte dřík ventilu otvorem klapky a zajistěte jej na místě pomocí chrániče dříku ventilu. Tím se zabrání vyklouznutí ventilu z límce.*



*S duší uvnitř pneumatiky nyní přichází na řadu límec. Všimněte si, že otvor v límci je posunut na jednu stranu. Ujistěte se, že je v souladu s tím, jak máte vyosený ventil na duši. Vložte dřík ventilu otvorem límce a zajistěte jej na místě pomocí chrániče dříku ventilu. Tím se zabrání vyklouznutí ventilu z límce.*



*Začněte zasouvat límec tak, že jej zmáčknete ve tvaru písmene U. To vyžaduje čas a bude s vámi bojovat, protože musí být plně zasunut do pneumatiky, aby správně seděl. Zjistil jsem, že začít u ventilu mi hodně pomohlo.*

*S límcem na místě zcela vypustte vzduch z pneumatiky. Znovu napumpujte duši. To jí umožňuje přizpůsobit se plášti a límci. Odstraňte chránič dřívku ventilu.*



Obě poloviny opatřeny antikorozivním nátěrem, aby časem nezrezavěly k sobě. Vzhledem k tomu, že ráfky jsou opatřeny základním nátěrem a natřeny několika nátěry, není to nutné, ale nemůže to ublížit a mohlo by vás to v budoucnu zachránit!



Umístěte vnější půlku ráfku (tu s otvorem ventilku) na pneumatiku. Před spojování obou půlek ráfku dohromady dávejte pozor, abyste se ujistili, že čtyři výstupky na vnitřní polovině zapadají do čtyř prohlubní na vnější polovině ráfku.



Protáhněte ventilek otvorem na vnější polovině ráfku a znovu jej zajistěte chráničem dřívku ventilu. Nebuďte znepokojeni, pokud ráfek zcela neseďí v plášti, to je v pořádku.



Lehce potřete oblast pneumatik, kde sedí ráfky mýdlovou vodou. To pomůže gumě zasunout se na místo, když instalujete poloviny Combat Rim a na konci napumpujete pneumatiku.

Držte polovinu ráčku Combat Rim a pneumatiku pohromadě a překlopte pneumatiku na druhou stranu tak, aby závit šroubu směřoval nahoru.



Druhou polovinu combat rim položte na pneumatiku a vyrovnejte závit šroubu s otvory v ráčku a zářezy, jak bylo zmíněno dříve. Závit šroubů budou vyčnívat jen trochu a některé budou vyčnívat více než jiné. Našroubujte matice na šrouby a ručně je utáhněte. Možná budete muset stisknout tuto polovinu ráčku, abyste mohli začít s maticemi.



Začněte s libovolnou maticí a momentem 15 Nm, pak se pohybujte diagonálně napříč a udělejte totéž u všech. V několika krocích postupně přidávejte moment. Měli byste skončit s točivým momentem mezi 90-95 Nm.



Nyní překlopte pneumatiku a uvidíte, že pneumatika se stále neusadila v bojovém ráfku. To je v pořádku. Uvolněte vzduch ještě jednou a napumpujte ho, tentokrát 20-30 čerpadel. Začnete vidět, jak se pneumatika "zasune" na místo, když to uděláte. (Díky mýdlové vodě!)



Pneumatika nebude plně na svém místě, dokud ji nenatlakujete na 30 PSI / 2 atm. Pak zaskočí do ráfků! Nebuďte znepokojeni, pokud pneumatika slyšitelně praskne na místo.



Nyní namontujte na ventil čepičku ventilu Schrader (lakované nebo nenatřené podle vašeho výběru), abyste dokončili správný válečný vzhled, a máte kompletní sestavu Combat Rim kol připravenou k nasazení Jeepu! Opakujte vše ještě čtyřikrát a zvládli jste umění Combat Rim a instalace pneumatik!



Bojová kola (Combat Rims) dodávají každému Jeepu z druhé světové války úžasný vzhled a smysl pro detail dokončení.